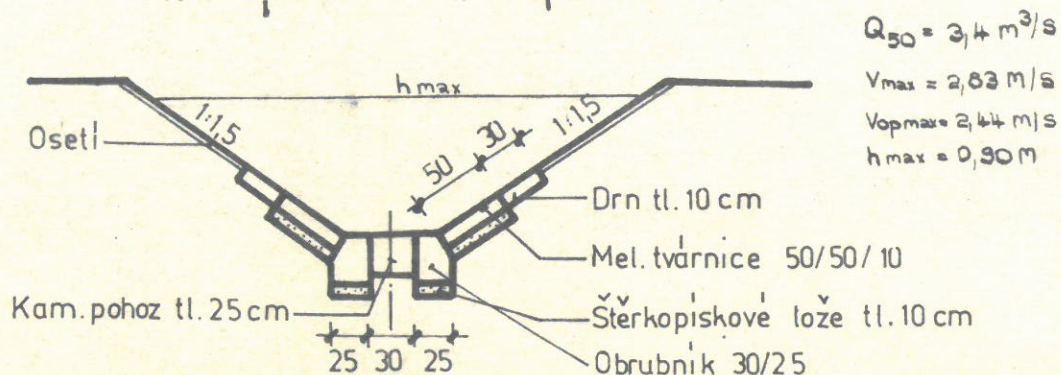


# VZOROVÝ PŘÍČNÝ PROFIL M.1:50

## KM 0,9080 - KM 1,1843



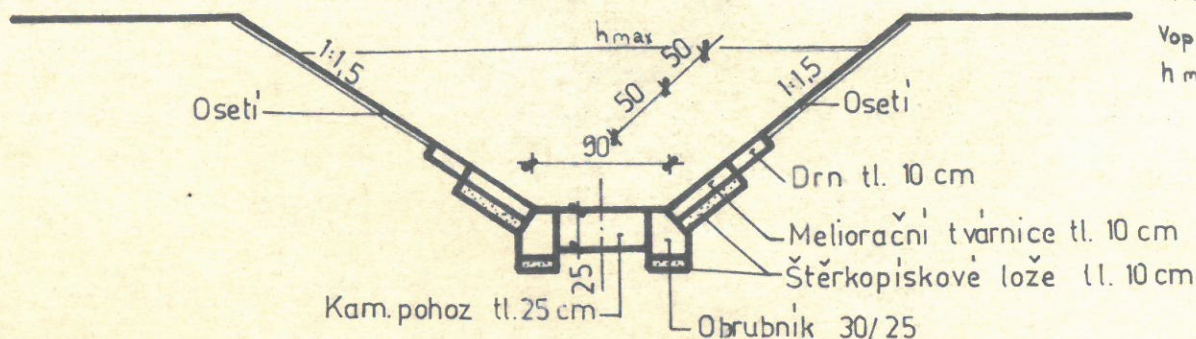
3

Vypracoval ING. MATZNER	Zodp. projektant ING. NOVAK	Ved. střediska Ing. Tahařský	AGROPROJEKT	
Kreslil ANTONÍČKOVÁ	Techn. kontrola Ing. Lejsek		projektový a inženýrský podnik v Praze	
KNV SEVEROMORAVSKÝ	ONV ŠUMPERK	MNV ÚJEZD	ZÁVOD OLOMOUČ	
Místo stavby ÚJEZD	Investor OSMS OSTRAVA		Počet formátů	10 A4
Akce objekt ÚPRAVA POTOKA ÚJEZDKY			Datum	KVĚTEN 1972
			Stupeň	P.D.
			Zak. číslo	0883
			Archivní číslo	3191
Příloha PODÉLNÝ PROFIL ÚJEZDKY			Měřítko	1:1000/100
			Čís. výkresu	1/3



# VZOROVÝ PŘÍČNÝ PROFIL M.1:50

KM 0,7883 - KM 0,8700



$$Q_{50} = 3,4 \text{ m}^3/\text{s}$$

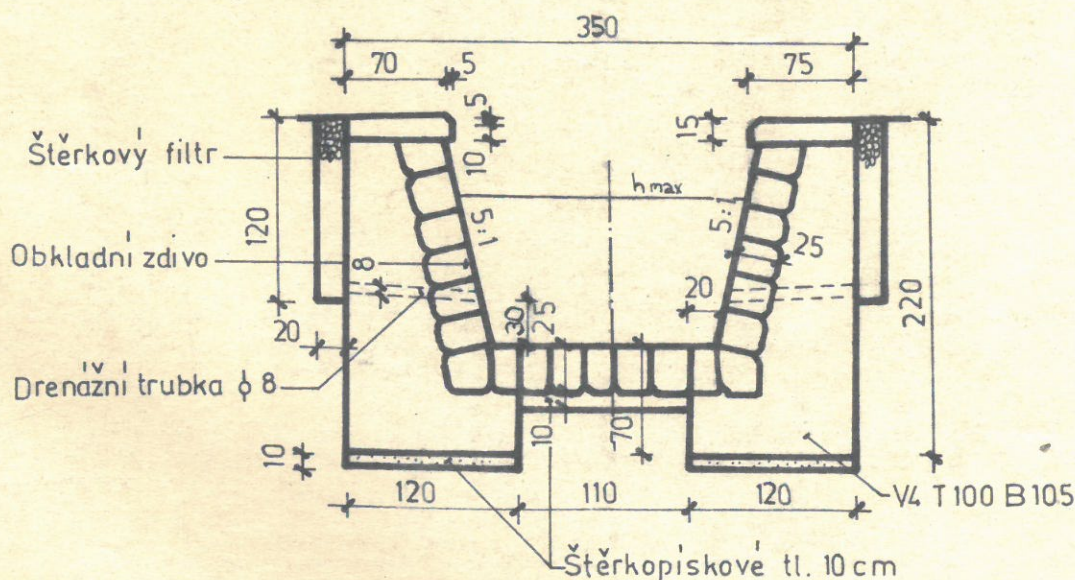
$$V_{\text{max}} = 2,64 \text{ m/s}$$

$$V_{\text{op max}} = 2,14 \text{ m/s}$$

$$h_{\text{max}} = 0,99 \text{ m}$$

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ PROFIL M.1:50

KM 0,8700 - KM 0,8790



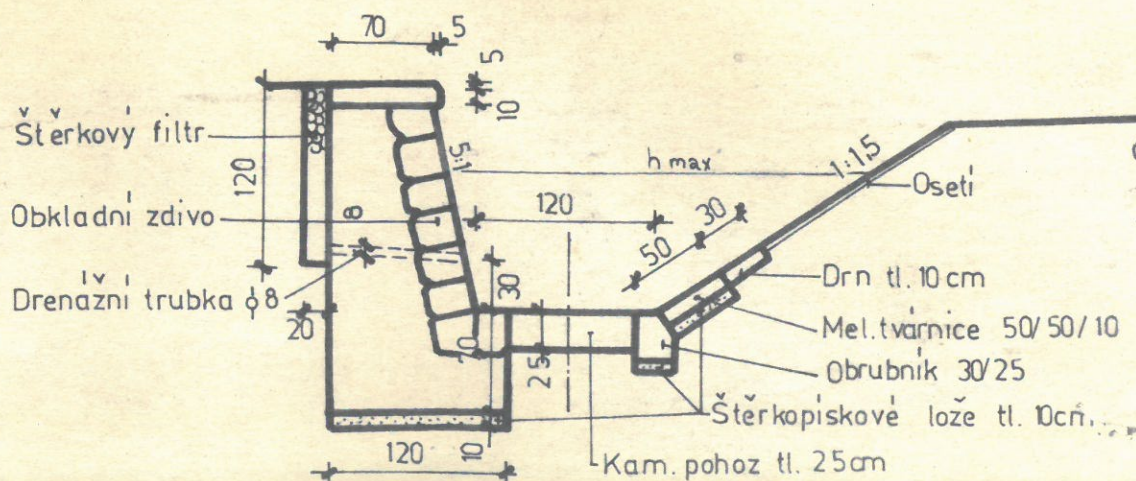
$$Q_{50} = 3,4 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$V_{\text{max}} = 1,56 \text{ m/s}$$

$$h_{\text{max}} = 0,94 \text{ m}$$

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ PROFIL M. 1:50

KM 0,8850 - 0,9080



$$Q_{50} = 3,4 \text{ m}^3/\text{s}$$

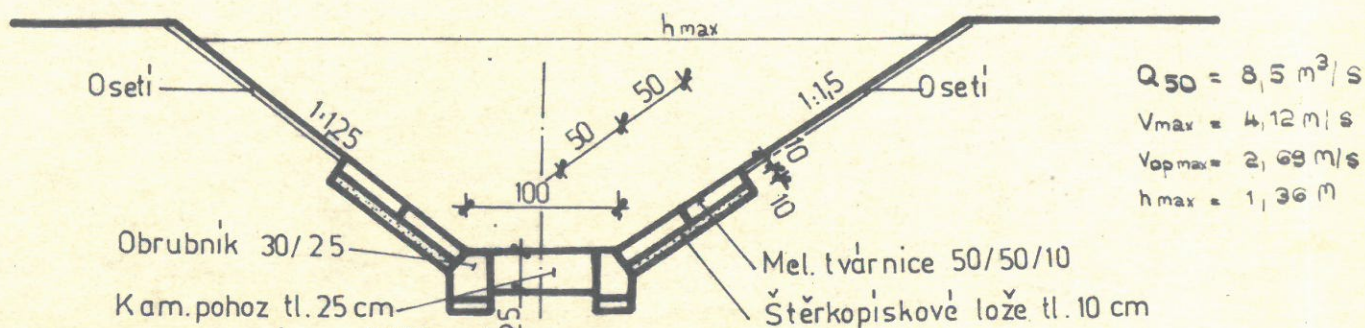
$$V_{\text{op max}} < 1,50 \text{ m/s}$$

$$h_{\text{max}} = 0,88 \text{ m}$$



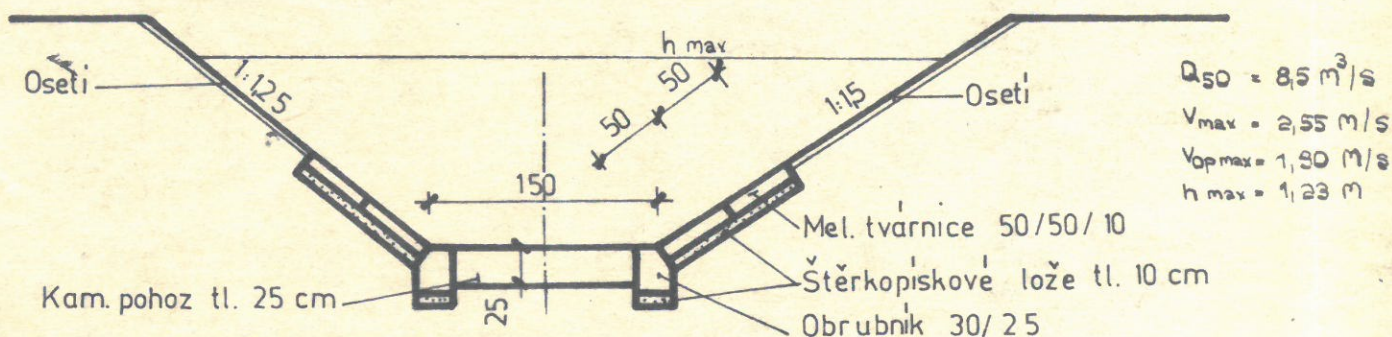
# VZOROVÝ PŘÍČNÝ PROFIL M. 1:50

KM 0,000 - KM 0,30780



# VZOROVÝ PŘÍČNÝ PROFIL M. 1:50

KM 0,3078 - KM 0,6919



# VZOROVÝ PŘÍČNÝ PROFIL M. 1:50

KM 0,7001 - KM 0,7883

